



**LEGENDA**

<ul style="list-style-type: none"> <li>markering op asfalt en beton d.m.v. thermoglas</li> <li>markering op overige verhardingen d.m.v. instralen</li> <li>Betonstraatstenen kf, keperverband, kleur ferro nava</li> <li>Betonstraatstenen kf, keperverband, kleur terra coffa</li> <li>Betonstraatstenen kf, elleboog-/halfsteensverband, kleur grijs</li> <li>Asfalt, ronde d=80mm</li> <li>Asfalt, ribbaan, d=195 mm</li> <li>Gefigureerd beton, d=150 mm, bss kf, halfsteensverband, kleur wit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Parkeren, conform detail verharding parkeervak</li> <li>Aanliggend fietspad (rood), beton dkte 0,20m</li> <li>Trottoir, betontegels 300x300mm, halfsteensverband, dkte 60mm</li> <li>Trottoir, betontegels 300x300mm, halfsteensverband, hergebruik</li> <li>straatbakstenen dikformaat, bestaand verband, hergebruik</li> <li>Invit, aanhalen en herstraten aansluiting</li> <li>Gazon / lage beplanting</li> <li>lpx. lage beplanting grondverbetering, d=0,60 m</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prefab verkeersdrempel</li> <li>Grasbetontegels (2 rijen)</li> <li>Rotondeblokken 500mm herstellen/aanbrengen</li> <li>Gelideband, 50/200x250mm</li> <li>Gelideband, verlaagd, 200x200mm</li> <li>Getrokken band, conform detail</li> <li>Opsluitband 100x200 mm</li> <li>Opsluitband 150x250 mm</li> <li>Invitblokken 800x800x280 mm</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bestaande lichtmast</li> <li>Vervangen verlichting door LED Bibeko</li> <li>Vervangen verlichting door LED Bubeko (door derden)</li> <li>Te handhaven boom</li> <li>Nieuwe boom, inclusief contour ondergronds wortelscherm en aantal m3 bomengranulaat</li> <li>Flex-paal op middelleider, getrokken band</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Glasbolreflector op middelleider, getrokken band</li> <li>Bestaande / nieuwe schoolzone palen</li> <li>Nieuwe schoolzone, in straatwerk uitvoeren</li> <li>Werkgrens</li> <li>Af te koppelen woning, conform afkoppelkaartjes</li> <li>Tracé Nuts</li> <li>Schildmuur in bestaande inspectieput</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hondekopput vuilwaterriolering, putnummer, putafmeting en putdekshoogte</li> <li>Bestaand vuilwater of hemelwater riool, putnummer en putdekshoogte</li> <li>Inspectieput (VWA), putnummer, putafmeting en putdekshoogte</li> <li>Inspectieput (DT), putnummer, putafmeting en putdekshoogte</li> <li>Debrischuimen vervallen riolering, inclusief buisdiameter, inspectieput vullen met zand en 'blind' maken</li> <li>Huisaansluiting RWA, conform afkoppelkaarten inclusief ontstoppingsput</li> <li>Treftrochok 50/200, inclusief kolkleiding Ø125mm en inlaat</li> </ul>	<p>Opdrachtgever: <b>Gemeente Raalte</b></p> <p>Project: <b>Herinrichting Zwarteweg - Nieuw Heeten</b></p> <p>Onderwerp: <b>Ontwerp verharding - blad 2</b></p> <p>Overname: T. Albers F. Harbers</p> <p>Datum: 06-07-2019 06-07-2019</p> <p>Schaal: 1:200</p> <p>Formaat: A0</p> <p>Projectcode: GER00419</p> <p>Status: Definitief</p> <p>Versie: 01</p> <p>Soort document: TEKSTBLAD</p> <p><b>BURO HOOGSTRAAT</b> dagpl</p> <p>GER00419-SI-NI-02-D01</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------